



AMAG
Ambiente

AMAG AMBIENTE SpA - ALESSANDRIA

NOLEGGIO comprensivo di **FULL SERVICE DI**

N. 3 AUTOCARRI 260 Q.LI 3 ASSI GUIDA SX ATTREZZATO CON COMPATTATORE MONOOPERATORE CARICO LATERALE 24 MC

(RUP: Francesco Moretti)

SPECIFICHE TECNICHE

INDICE

ART. 1 - Oggetto e durata dell'appalto

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO

ART. 3 – Cam

ART. 4 - Full Service

Art. 1 - Oggetto e durata dell'appalto

noleggio di **N. 3 AUTOCARRI** 260 Q.li 3 ASSI ATTREZZATO CON COMPATTORE MONOOPERATORE CARICO LATERALE 24 MC con annesso servizio Full Service

CARATTERISTICHE GENERALI

I veicoli offerti dovranno essere dotati di una attrezzatura per la raccolta, compattazione ed il trasporto di rifiuti. Le caratteristiche, le prestazioni e le funzionalità dovranno essere rispondenti alle prescrizioni sottoindicate. L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami.

L'autocarro e l'intera attrezzatura dovranno essere di nuova produzione e immatricolazione o al max immatricolazione di 3 anni.

Le dimensioni, il peso e le prestazioni del veicolo allestito dovranno rispettare le specifiche riportate di seguito.

La vasca dovrà essere ribaltabile posteriormente tramite dispositivo idraulico.

Le attrezzature devono rispettare le prescrizioni delle UNI EN 1501, oltre che tutte le Norme UNI, CEN ed ISO e le normative nazionali in materia di sicurezza.

Art. 2 - CARATTERISTICHE DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO

2.1 Caratteristiche generali

AUTOCARRO	tipo IVECO SWAY AD260S36Y/PS o equivalente
PTT	non inferiore a 26.000 kg
MOTORE	classe emissione Euro 6
POTENZA MASSIMA	non inferiore 265 Kw
ALIMENTAZIONE	gasolio
ATTREZZATURA	
VOLUME	non inferiore 24 mc
COMPATTATORE	carico laterale
BOCCA DI CARICO	maggiorata – almeno 6 MC

2.2 Caratteristiche del telaio

Massa massima a carico non inferiore a 10.000 Kg;

Portata utile legale non inferiore a 26.000 Kg;

Potenza effettiva massima: minimo 265 Kw;

N. 3 assi - ruote anteriori singole, 2° asse posteriori gemellate e 3° asse sterzante

2.2.1. Cabina

Guida a sinistra;

Colore bianco;

Impianto di climatizzazione;

Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza); conta cicli del voltabidoni;

Volante regolabile;

Alzacristalli elettrici;

Autoradio;

Cronotachigrafo digitale;

Sistema bluetooth per permettere l'uso degli apparecchi cellulari in viva voce;
Impianto elettrico 24 vcc;
Tubo scarico verticale;
Barre Laterali Antiintrusione;
Servosterzo;
Sedile autista ad elevato confort, atto a limitare al massimo le vibrazioni del veicolo;
Lama parasole anteriore;
Fanali fendinebbia;

2.2.2. Motore

Motore conforme alle direttive CE - alimentazione a gasolio - classe minima emissione non inferiore Euro 6 ;
Potenza effettiva massima: minimo 265 Kw.

2.2.3. Freni

Freni anteriori a disco;
Sistema antibloccaggio ABS;
Freno di stazionamento supplementare (opzionale);

2.2.4. Cambio

Cambio automatico Allison;
Presa di forza.

2.2.5. Passo

Passo superiore a 4.500 mm.

2.2.6. Pneumatici e sospensioni

Sospensioni anteriori a balestre semielittiche e posteriori pneumatiche;
Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
Paraspruzzi anteriori e posteriori.

2.2.7. Dotazioni aggiuntive

Faro lampeggiante arancio in posizione raggiungibile lateralmente con una scala a castello per le operazioni di manutenzione;
Faro posteriore a LED per illuminazione in fase di lavoro attivabile solo con presa di forza inserita;
Allarme di retromarcia autoregolante a suono bianco 7 -97 dB;
Barre paraciclisti laterali;
Triangolo di soccorso;
Ruota di scorta.

2.3 Caratteristiche dell'attrezzatura

Compattatore a caricamento laterale monooperatore con sistema di compattazione a pala articolata da 24 mc;
L'attrezzatura dovrà essere realizzata in acciaio di spessore adeguato a sopportare le sollecitazioni dovute al carico dei rifiuti compattati.

2.3.1. Cassone e Portellone Posteriore

- Cassone di contenimento rifiuti a tenuta stagna, con fondo in HARDOX 450, spess. \geq 5mm
- Massima capacità del cassone ottenibile sul telaio di installazione
- Portellone posteriore di ampia volumetria con guarnizionatura totale, dotato di chiavistelli idraulici di bloccaggio indipendenti.
- Passaggio uomo laterale destro per ispezione interno cassone e retro pressa, interbloccato con sensore di sicurezza.
- da 180 lt a 250 litri di contenimento del percolato sul fondo del portellone posteriore e del tramoggino anteriore.

2.3.2. Tramoggia

- Tramoggia di carico rifiuti di elevata volumetria $\geq 6\text{m}^3$
- Pareti interne della tramoggia verticali per facilitare la caduta dei rifiuti

2.3.3. Voltacassonetti Laterale

- Gruppo di presa laterale automatico per la movimentazione di cassonetti secondo norma UNI EN12574 da lt. 2400/3200 attacco DIN, larghezza 1760mm avente le seguenti particolarità:
- Bracci realizzati dal pieno, in acciaio speciale forte spessore Weldox 700, spessore 25mm
- Movimentazione del cassonetto su traiettoria obliqua per minimizzare i tempi.
- Automazione del movimento che utilizza un sonar di rilevazione distanza, senza necessita di memorizzazione o di encoders o sistema similare
- Ciclo di presa dal basso selezionabile da consolle
- Barra laterale di delimitazione zona lavoro in corrispondenza del gruppo voltacassonetti.
- Capacità tecnica di sollevamento fino a 1700kg
- Tempo di ciclo minimo di circa da 35" a 40"

2.3.4. Sistema di Compattazione

- Pressa di tipo a cassetto
- Movimentazione mediante **cilindri** idraulici per mantenere il moto parallelo e bilanciato o sistema similare ma con stessa efficacia
- Elevata forza di compattazione di circa 40 ton
- Compattazione su fondo tramoggia; Fondo del vano di compattazione in acciaio antiusura **HARDOX 500 spess. \geq mm 8.**
- Pareti alveo di compattazione in acciaio antiusura HARDOX 450 spess. \geq mm 5.
- Guide cassetto compattazione maggiorate in acciaio antiusura HARDOX 450 spessore \geq mm 20.
- Impianto automatico di velocizzazione della pressa di carico in relazione alla volumetria del cassonetto svuotato fino a una velocità di $\geq 9\text{m}^3/\text{min}$ (circa 6 cicli/min).
- POST COMPATTAZIONE: sistema esclusivo per aumentare il rapporto di carico utilizzando il sistema di espulsione rifiuti o sistema similare ma con stessa efficacia

2.4 Dotazioni dell'autocarro allestito

2.4.1. SISTEMA DI CONTROLLO E VIDEO:

- PLC SIEMENS o similare per il comando delle operazioni di lavoro e check control
- Consolle in cabina con display TOUCH SCREEN di nuova generazione Siemens a colori 10" o similare, stop di emergenza, e joystick, interruttore di azionamento pdf e interruttore generale.
- Sistema Video dotato di 5 Telecamere e 2 monitor LCD >7" antiriflesso, orientabili e con regolazione di luminosità e contrasto, a COLORI per:
 - centraggio del cassonetto (con Telecamera alt risoluzione e visione notturna IR)
 - controllo di aggancio del cassonetto lato opposto a quello della cabina
 - visione panoramica dell'intera zona di lavoro
 - visione interna della tramoggia di carico
 - visione delle manovre in retromarcia.

- Autodiagnostica del sistema gestita da PLC con segnalazione delle varie anomalie direttamente su console; segnalazione automatica dei tagliandi manutentivi.
- Allarme di minimo livello olio in cabina

2.4.2. VARIE:

- fari LED a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della tramoggia di carico.
- 2 lampeggianti LED a luce arancione a norma di legge.
- Dislocazione centralizzata degli impianti sulla parte laterale del cassone, opposta al gruppo di presa, con attacchi rapidi idraulici per riempimento olio e connessione centralina esterna.
- Predisposizione con connettore multipolare per pulsantiera di officina
- Scarico mediante comando in cabina e pulsantiera bimanuale di richiusura portellone esterna.
- Attacchi rapidi idraulici per connessione con centralina esterna di officina
- Acceleratore automatico e blocco acceleratore.
- Disinserimento automatico della presa di forza.
- Segnaletica riflettente e protezioni laterali a norma di legge
- Barra paraincastro posteriore secondo regolamento 58.3.
- Test funzionale e Collaudo del veicolo allestito presso la MCTC.

L'allestimento dovrà essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza in conformità con la Direttiva Macchine e la normativa UNI EN 1501/2 quali, a titolo esemplificativo:

- Applicazione di luci LED lampeggianti di colore giallo sia in prossimità che solidali al gruppo di presa, per meglio evidenziare la zona di lavoro.
- Applicazione di catarifrangenti bianco/rossi sui bracci volta cassonetti.
- Applicazione di valvole di blocco idropilotate certificate su tutte le movimentazioni idrauliche di carichi sospesi.
- Inibizione del ciclo voltacassonetti puramente automatico.
- Richiusura del portellone posteriore mediante pulsantiera "a due mani" dotata di relativa centralina di sicurezza.
- Portella di accesso al cassone interbloccata con sensore di sicurezza.
- Applicazione di idonea guaina sulle tubazioni flessibili in vista per la protezione da possibili getti diretti di olio idraulico.
- Allarme acustico per le operazioni di scarico.
- Segnaletica di sicurezza sulle fiancate della attrezzatura.
- Doppio dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento.
- Blocco di sicurezza meccanico per evitare l'uscita del gruppo presa in fase di trasferimento.
- Dispositivo di sicurezza retropressa attivo per protezione cabina.
- Dispositivo di sicurezza pressa con azionamento a "uomo presente"

2.4.3. n. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento.

La fornitura degli autocarri, nuovi di fabbrica, deve essere conforme alla specifica tecnica

Art. 3 – CAM

I veicoli offerti dovranno essere conformi al decreto del Ministero della transizione ecologica 17 Giugno 2021 "Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada" ed al punto 7 del decreto del Ministero della transazione ecologica 23 Giugno 2022 inerente alle specifiche tecniche dei veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e lo spazzamento stradale.

Le attrezzature inerenti alla presente fornitura sono montate su veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e sono destinate ad un uso all'aperto, quindi, posseggono la dichiarazione CE che riporta il livello di potenza sonora LWA misurato come previsto dall'art. 13 della direttiva europea 2000/14/CE.

Gli oli lubrificanti utilizzati dovranno essere conformi al decreto del Ministero della transizione ecologica 17 Giugno 2021 "Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada" così come stabilito dal punto 7.1.4 del decreto del Ministero della transazione ecologica 23 Giugno 2022 inerente le specifiche tecniche dei veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e lo spazzamento stradale.

Art. 4 – Full Service

Attività principali

Il servizio di manutenzione viene affidato in regime di Full Service.

In tal senso la Stazione Appaltante intende affidare l'insieme delle attività di manutenzione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo così come meglio definite nei punti seguenti, con la sola esclusione delle attività di rifornimento dei veicoli sia in termini di gasolio che di urea e delle attività di pulizia, restando tuttavia incluse le operazioni di pulizia limitate a tutto quanto prodotto nell'espletamento delle attività previste. Il presente affidamento comprende:

A) Manutenzione Preventiva (MP) SECONDO Norma UNI EN 13306 : insieme di tutte quelle attività di manutenzione utili a prevenire guasti ed avarie ed a contenere il normale degrado d'uso di una entità:

1a) Manutenzione Programmata (MPR)

Insieme delle attività di manutenzione previste dal piano chilometrico/temporale prestabilito dalla Casa Costruttrice, compresa la sostituzione delle parti di usura e di quelle a vita definita, finalizzata al raggiungimento degli obiettivi prestazionali.

Le manutenzioni con cadenza chilometrica devono essere eseguite alle percorrenze nominali previste con una tolleranza ammessa di 3.000 km.

Le operazioni programmate a cadenza temporale devono essere inderogabilmente concluse entro le date del 31 maggio (c.d. manutenzioni estive) ed entro il 31 ottobre (c.d. manutenzioni invernali) di ogni anno.

Trattandosi di attività basate sulla percorrenza chilometrica dei veicoli e sulla durata stimata di funzionamento dei vari componenti gli intervalli chilometrici e/o temporali utili per l'esecuzione degli interventi vengono quantificati sulla base dei dati di registrazione delle ultime attività. Per questo motivo, in sede di verifica preventiva, verrà fornito lo storico delle attività svolte sul veicolo nel periodo antecedente. Resta inteso che sarà cura del fornitore monitorare tutte le scadenze previste, al fine di dare corretta attuazione del contratto.

B) Revisione MCTC (REV)

Il Fornitore deve eseguire tutte le attività tecniche volte al superamento delle prove periodiche di revisione dei veicoli ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

I veicoli, oltre ad essere in condizione di perfetta efficienza in ogni loro parte, devono essere controllati, nei tempi tecnici utili.

Qualora nel corso delle verifiche preliminari risultino carenze o dotazioni non efficienti o scadute, il Fornitore deve provvedere, senza indugio, alla sostituzione o al ripristino.

Gli oneri corrispondenti all'operazione di revisione (prenotazione seduta, rimborso spese ispettore, ecc.) sono a carico della Stazione Appaltante; nel caso in cui il mezzo non superi la revisione saranno addebitati al Fornitore gli ulteriori costi, sia amministrativi, sia di manutenzione.

Dal momento in cui il mezzo non supera la revisione, lo stesso viene considerato in lavorazione e quindi in carico al Fornitore e come tale non disponibile all'esercizio.

Il Fornitore sarà tenuto a presenziare, con proprio personale, alle sedute di revisione che si svolgono presso le opportune sedi, anche al di fuori delle unità operative aziendali, per eventuali e possibili interventi urgenti.

C) Manutenzione Correttiva (MC)

Attività di manutenzione eseguita a seguito della rilevazione di guasti ed avarie e volta a riportare un componente nello stato in cui esso possa eseguire la funzione richiesta.

D) Soccorso durante il servizio ed eventuale traino veicolo fermo (SL)

Attività di intervento in strada, in seguito ad un guasto in strada, con tempo di intervento garantito entro 60' in caso di richieste nella fascia oraria 05:00 – 18:00 e 120' nella restante parte della giornata, per tutti i giorni dell'anno, anche con officina mobile attrezzata per la riparazione del guasto o mediante prelievo per l'invio presso propria officina mediante mezzo di soccorso stradale idoneo sia per strade comunali che per strade statali e autostrade/tangenziali, anche per avarie attribuibili ad incauto utilizzo/guida e debitamente attrezzato ed autorizzato per trasporto veicoli elettrici

È richiesto l'utilizzo di personale in possesso di patente B, da documentare in fase di presentazione dell'offerta e abilitati alla manutenzione/riparazione di Veicoli Elettrici secondo la norma CEI 11-27.

Durante il trasferimento da parte del Fornitore il mezzo dovrà essere applicata targa prova di proprietà dello stesso. Sono altresì compresi nella tariffa chilometrica:

- tutti i materiali (ricambi e materiali di consumo) necessari all'espletamento di tutte le attività di manutenzione previste nel presente Capitolato;
- la movimentazione dei mezzi all'interno dei depositi, per trasferimento presso l'officina del Fornitore e per sostituzione di mezzo in linea, da effettuarsi sempre con targa prova del Fornitore;
- soccorso stradale a mezzo di soggetti idonei ed addestrati secondo Norma CEI 11-27;
- officina mobile per interventi in strada;
- tutti i grassi, i liquidi (compreso i refrigeranti, lubrificanti e sanificanti per gli impianti di aria condizionata) ed i lubrificanti necessari al buon funzionamento del mezzo, anche nel caso di interventi che prevedano lo svuotamento dei relativi impianti con perdita di liquidi e/o grassi.

I prodotti dovranno avere caratteristiche non inferiori a quelle indicate dalle Case Costruttrici dei veicoli e riportate nei manuali di uso e manutenzione e/o riparazione, compresi:

i filtri;

- revisione complessivi motore e cambio;
- spese amministrative e di gestione della commessa;
- ogni onere e spesa per manodopera, compreso utensili del mestiere, DPI e attrezzature;
- attività di manutenzione degli impianti di climatizzazione, compreso la ricarica dei fluidi e la sanificazione, prevista due volte all'anno (primavera ed autunno);
- pulizia post attività con consegna veicolo pulito e privo di residui di lavorazione, limitatamente allo sporco prodotto dall'intervento.

A tal riguardo gli operatori del Fornitore devono utilizzare adeguati sistemi di protezione per evitare insudiciamenti di sedile, volante, cruscotto, passamaneria ecc.

Il Fornitore ha l'obbligo di utilizzare:

Il cappuccio coprisedile ed i tappetini per ogni lavorazione;

- diagnosi e collaudi di funzionalità
- deposito dei rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi derivanti dalle attività dell'appalto negli appositi contenitori presenti nel deposito della Stazione Appaltante, nonché il loro confezionamento, trasporto e conferimento a impianto di destinazione a mezzo convenzione con partner abilitato ed iscritto all'Albo dei Gestori Ambientali, i cui riferimenti dovranno essere preventivamente comunicati alla Stazione Appaltante; il Fornitore in qualità di produttore dei rifiuti è tenuto ad osservare tutto quanto previsto dalla normativa vigente in materia ambientale.

Attività secondarie incluse:

- fornitura, assemblaggio su cerchio, equilibratura e sostituzione di pneumatici, ivi incluso lo smaltimento; ▪ verifica, revisione e collaudo periodico degli estintori, fissi e mobili, a bordo mezzo;
- manutenzione/sostituzione degli apparati tecnologici di bordo

In caso di sostituzione gli apparati sono forniti dalla Stazione Appaltante: restano a carico del Fornitore le attività di installazione/reinstallazione.

Il Fornitore sarà dunque responsabile di tutte le attività relative alla manutenzione delle tecnologie di bordo, nel rispetto della legislazione vigente in materia di circolazione stradale così da garantire l'efficienza e la disponibilità dei mezzi necessari all'espletamento dei servizi:

- allestimento mezzo in termini di loghi e adesivi aziendali, avvisi informativi all'utenza, adesivi obbligatori previsti dal Codice della Strada, sia se trattasi di veicoli di nuova assegnazione sia per applicazione a seguito deterioramento;

Eventuali azioni correttive e/o di miglioramento, anche di singole fasi di processo/attività, potranno essere concordate e appositamente formalizzate ferma restando l'invariabilità dei prezzi e delle tariffe contrattuali.

Il Fornitore, dopo ogni attività che preveda lo stacco/riattacco delle ruote, deve effettuare il serraggio dei dadi ruote con chiave dinamometrica tarata, prima della riconsegna del veicolo alla Stazione Appaltante, ed effettuare nuovamente il controllo dopo la prima giornata di riutilizzo del mezzo.

Qualora il veicolo sia dotato di indicatori anti-allentamento, gli stessi devono essere riposizionati in maniera corretta. La taratura della chiave dinamometrica, di proprietà del Fornitore, deve essere effettuata annualmente e copia della certificazione dell'avvenuta taratura dovrà essere trasmessa all'incaricato aziendale indicato dalla Stazione Appaltante.

Resta inteso che, qualora risultasse necessario sostituire il contachilometri, il tachigrafo o il cronotachigrafo, il Fornitore dovrà impostare sul nuovo dispositivo applicato il chilometraggio indicato al momento della sostituzione, con gli oneri derivanti a suo carico.

Nel periodo invernale il Fornitore deve organizzarsi per far fronte alle possibili condizioni avverse meteo climatiche, intendendo con ciò la prevenzione di possibili problematiche che potrebbero presentarsi all'avvio del servizio mattutino (ad esempio mancato avvio dell' mezzo, mancato funzionamento del preriscaldatore, mancato funzionamento sbrinatori, ecc.).

In caso di eccezionali condizioni atmosferiche, la Stazione Appaltante fornirà catene da neve e ne potrà richiedere il montaggio al Fornitore, anche in linea e senza alcun onere aggiuntivo.

Nel periodo estivo, allo stesso modo, il Fornitore deve organizzarsi per far fronte alle possibili problematiche che potrebbero presentarsi all'avvio del servizio mattutino (ad esempio surriscaldamento impianti raffreddamento, aria condizionata, impianti di ventilazione forzata, ecc.).

Il Fornitore non potrà, per nessun motivo, pretendere sovrapprezzi, indennità di qualsiasi natura o compensi speciali per difficoltà logistiche e/o per qualsivoglia sfavorevole circostanza che possa verificarsi dalla presentazione dell'offerta fino all'estinzione del contratto.