

ACCORDO

SULLA GEOLOCALIZZAZIONE

Il giorno 14 del mese di giugno dell'anno duemiladiciassette presso la sede operativa di Amag Ambiente Spa sita Alessandria in viale Teresa Michel n. 44 rappresentata dall'Amministratore delegato Ing. Giuseppe Righetti e le OO.SS. provinciali

PREMESSO CHE:

L'art. 4, comma 1 della legge 300/70 c.d. Statuto dei lavoratori stabilisce che "è vietato l'uso di impianti audiovisivi e di altre apparecchiature per finalità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori". Che l'art. 4, comma 2 dello Statuto dei lavoratori stabilisce che "gli impianti e le apparecchiature di controllo che siano richieste da esigenze organizzative e produttive, ovvero dalla sicurezza del lavoro, ma dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori, possono essere installati soltanto previo accordo con le rappresentanze sindacali aziendali, oppure in mancanza di queste con la commissione interna. In difetto di accordo, su istanza del Datore di lavoro provvede l'Ispettorato del lavoro, dettando dove occorra, le modalità di uso di tali impianti". Che, pur tuttavia, tale divieto di controllo non pregiudica il diritto-dovere dell'Azienda di tutelare i beni aziendali e prevenire comportamenti illeciti utilizzando al riguardo impianti audiovisivi e/o altre apparecchiature idonee a tal fine; che la legge delega lavoro 183/2014, è stata poi approvata in via definitiva con i decreti attuativi che hanno stabilito: l'uso delle telecamere e videosorveglianza sul posto di lavoro a patto che tali controlli a distanza siano diretti sui macchinari e non sui lavoratori, in modo da garantire la privacy del dipendente.

LE PARTI CONVENGONO CHE

Di fornire e installare a bordo di tutti i veicoli a disposizione dell'azienda dispositivi hardware, black-box, per la geolocalizzazione e l'invio dei dati legati all'utilizzo degli stessi. Inoltre è previsto l'invio di dati relativi a situazioni di pericolo e di eventi particolari. Per gli addetti allo spazzamento manuale è prevista la dotazione di un dispositivo portatile in grado di rilevare il passaggio e la sosta in prossimità dei cestini gettacarta. Tale dispositivo può essere utilizzato per situazioni di pericolo e di emergenza e dispone di un sistema di rilevazione di uomo a terra con invio automatico di un segnale di soccorso alla centrale operativa.

L'utilizzo del sistema in esame dovrà attuarsi con modalità idonee a ridurre al minimo il controllo involontario della prestazione lavorativa. I dati trasmessi dovranno essere riferiti al veicolo aziendale e non al lavoratore utilizzatore del veicolo. I lavoratori saranno informati per iscritto sulle caratteristiche, modalità operative e finalità delle apparecchiature utilizzate. La centrale operativa è disponibile 24 ore su 24 (composta da dirigenti e preposti ai sensi del D.lgs 81/2008) e si troverà presso la sede operativa, avrà compiti unicamente tecnici.

In tale sede si dovrà tenere l'elenco delle persone designate e autorizzate ad utilizzare il tale sistema.

L'installazione della centralina GPS è fattibile su qualsiasi mezzo, viene adeguata la tipologia dei dispositivi di rilevazione a seconda delle attività da monitorare.

Ogni unità GPS permette la rilevazione di:

- posizione;
- orario;
- velocità;
- eventuali allarmi a tutela dell'operatore

I dati sono inviati in tempo reale alla centrale operativa ed accessibili dal personale addetto tramite identificazione protetta da password da qualsiasi PC connesso ad internet ad esclusive finalità tecniche. Sulla base delle attuali 'percordanze tipo' avverrà il confronto con quelle reali in modo da verificare scostamenti rilevanti da quanto pianificato. Tale variazione con cadenza mensile dovrà essere comunicata come previsto dal CCNL in base alla normativa sui carichi di lavoro. A maggior tutela del bene e della salute degli operatori a bordo si installa un segnalatore di allarme in caso di forte ritardo (definibile) sulla percorrenza tipo.

Analisi dei dispositivi necessari per la georeferenziazione dei seguenti servizi:

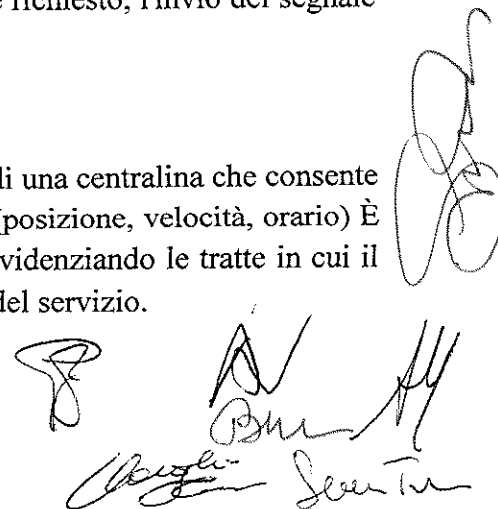
1. Operatori addetti allo svuotamento dei cestini in spazio pubblico.
2. Spazzatrici
3. Veicoli adibiti alla raccolta porta a porta dotati di lettori di tag RFID UHF
4. Altri veicoli.

1. Operatori addetti allo svuotamento dei cestini in spazio pubblico

In questa ipotesi si intende dotare gli operatori di una apparato GPS portatile (delle dimensioni di un telefono cellulare) e tracciarne il percorso. Conoscendo le coordinate geografiche dei singoli cestini da svuotare è possibile associarne lo svuotamento al passaggio dell'operatore presso ogni cestino. I dati raccolti saranno trasmessi alla centrale operativa durante il servizio rendicontando i passaggi e le fermate presso i cestini. Non si raccolgono dati relativi al percorso degli operatori ma solo quelli relativi agli svuotamenti. Il dispositivo in dotazione permette anche, se richiesto, l'invio del segnale di "uomo a terra" e altri allarmi.

2. Spazzatrici

Per il servizio di spazzamento meccanizzato è prevista l'installazione di una centralina che consente la rilevazione di tutte le informazioni relative alle attività del veicolo (posizione, velocità, orario) È possibile verificare e visualizzare sulla mappa il percorso dei mezzi evidenziando le tratte in cui il mezzo ha operato solo ad esclusiva richiesta del cliente/fruitor finale del servizio.



3. Veicoli adibiti alla raccolta porta a porta dotati di lettori di tag RFID UHF

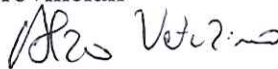


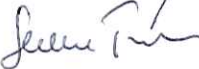
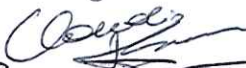
Anche per questo servizio i veicolo saranno dotati di una centralina che monitorizza tutte le principali attività del mezzo. Il dispositivo volta cassonetti è dotato di una antenna in grado di identificare i tag posizionati sui contenitori svuotati. Sono da prevedere, in caso di svuotamenti manuali di sacchi/contenitori equipaggiati con rfid, la dotazione di 'lettori portatili' per poter leggere il tag.

4. Altri veicoli.

In generale tutti i veicoli a disposizione dell'azienda, compatibilmente con le risorse disponibili saranno dotati di una centralina che monitorizza tutte le principali attività del mezzo.

Letto, firmato e sottoscritto

L'Azienda


Le Segreterie provinciali
FP CGIL 
FP CGIL 
FIT Cisl 
FIT Cisl 
Fisdell 
UILT 